

Mottagare

SPF
SKPF
PRO Halland
RPG
RPR

Datum

2025-04-17

Diarienummer

RS250014

Svar på skrivelse från Pensionärsorganisationerna i Region Halland - Kollektivtrafiken i Region Halland för äldre - krav på förbättring

Pensionärsorganisationerna i det Regionala pensionärsrådet i Halland (RPR) har skickat in en skrivelse till Region Halland och länets sex kommuner med följande krav:

- Fria resor för äldre från 70 år.
- Under hela dygnet.
- I hela regionen.

Svar på skrivelsen har utarbetats i samråd med Hallandstrafiken.

Det långsiktiga målet för kollektivtrafiken i Halland är: "Kollektivtrafiken i Halland ska bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling". Detta framgår av det gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet som antogs 2020 och följer av den halländska Strategin för hållbar tillväxt och Hallands regionala utvecklingsstrategi. Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet i Halland och ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet, vilket regleras i lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Uppdraget för den regionala kollektivtrafiken i Halland är i första hand att tillgodose resbehoven för arbets- och studiependling, samt annat vardagsresande.

Idag bekostas kollektivtrafiken till drygt hälften av Region Halland genom ett så kallat driftbidrag. I ett normalläge ökar behovet av driftbidrag när fler väljer att resa med kollektivtrafiken. Detta förklaras utifrån att drygt hälften av biljettpriset betalas av resenärer och resterande hälft av Region Halland. Kommunerna i Halland har möjlighet att via Hallandstrafiken göra så kallade "tillköp" till den regionala kollektivtrafikens erbjudande. Genom tillköp kan kommunerna förbättra utbudet lokalt och göra detta billigare eller avgiftsfritt för specifika grupper, så som unga och äldre. Alternativt erbjuda en subventionering för att minska bilanvändandet inom en kommun.

Det stora flertalet av regionerna erbjuder någon form av seniorbiljett inom ramen för kommunala tillköp av biljetter. Det gör även Hallandstrafiken och har gjort det sedan 2008. I dagsläget är det tre kommuner i länet som erbjuder seniorbiljett: Halmstad, Falkenberg och Varberg. Erbjudandena skiljer sig åt. I Varberg och Falkenberg gäller biljetten under

lågtrafik, och är för kunden avgiftsfri. I Halmstad betalar kunden sedan 1 januari en avgift om 600kr för biljetten men ges å andra sidan giltighet dygnet runt.

Under förutsättning att samtliga fem kommuner ingår avtal om seniorbiljett, med likvärdiga villkor, hade det varit möjligt för Hallandstrafiken att ta fram en biljett som gäller inom samtliga 8 zoner. Hur kostnadsfördelning för ett sådant erbjudande skulle se ut har inte utretts.

Regionstyrelsen

Mikaela Waltersson
Ordförande Regionstyrelsen